

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации
муниципального
образования Сланцевский
муниципальный район

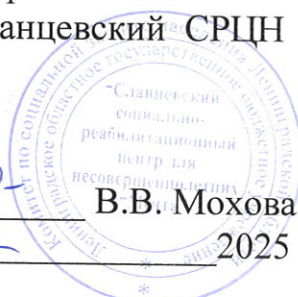


М.Б. Чистова

2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. директора
ЛОГБУ «Сланцевский СРЦН
«Мечта»



В.В. Мохова

«12»

02

2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Госавтоинспекции
ОМВД России
по Сланцевскому району ЛО
капитан полиции



Р.О. Яндринский

2025 г.

ПАСПОРТ

безопасности транспортного средства, используемого
для перевозки детей (автобуса)

автобус Ford Transit

(марка, модель)

A 118 AP 147

(государственный регистрационный знак)

(реестровый номер)

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения.
2. Сведения о собственнике ТС
3. Сведения о водителе автобуса
4. Организационно-техническое обеспечение.
5. Фотографии транспортного средства.
6. Маршрут движения автобуса.
7. Данные заполняемые Госавтоинспекцией.
8. Предложения и замечания контролирующих органов.
9. Приложения.

1. Общие сведения

Реестровый номер специализированного транспортного средства _____

Марка Ford

Модель Transit

Государственный регистрационный знак A 118 AP 147

Год выпуска 2019 год Количество мест в автобусе 20

Приобретен за счет средств бюджета Ленинградской области

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
Соответствует, одобрение транспортного средства № TC RU E-RU.MT

Дата прохождения технического осмотра:

1. 27.12.2024

2. Следующий: 27.06.2025

Закрепление за образовательным учреждением:

ЛОГБУ «Сланцевский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Мечта»

2. Сведения о собственнике транспортного средства

Состоит на балансе ЛОГБУ «Сланцевский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Мечта»

Юридический адрес собственника 188560, Ленинградская обл., г.Сланцы, ул. Декабристов, д.5

Фактический адрес собственника 188560, Ленинградская обл., г.Сланцы, ул. Кирова д.39

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Ананин Андрей Анатольевич 12.03.1967г.р.	В/У 9916№ 757797 категории : B, B1, C, C1, D, D1, M выдано 04.04.2020	Ежегодно	35года/ 24года			

--	--	--	--	--	--	--

4. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:
Мохова Виолетта Валерьевна, заместитель директора, назначена
 (Ф.И.О. специалиста)

приказом от « 10 » 12 2024 года № 125

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет ГБУЗ ЛО «Сланцевская МБ» на основании государственного
контракта от 24 января 2025 года №154309

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет

Федоров Александр Владимирович, механик - контролер

(Ф.И.О., должность специалиста)

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время, исключаящее несанкционированное использование: Территория ЛОГБУ «Сланцевский
СРЦН «Мечта» Ленинградская область, гор. Сланцы, ул. Декабристов, д. 5
ограждена, имеется система наружного видеонаблюдения.

5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса
отсутствует, в том числе с использованием систем спутниковой навигации
ГЛОНАСС

6) Оснащение техническим средство контроля «тахограф» ШТРИХ –
 ТахRUS. № 0000137020/0518/15FA, дата поверки 17.04.2024г.

5. Фотографии транспортного средства:



Перед

Зад

Слева



Справа

Салон 1

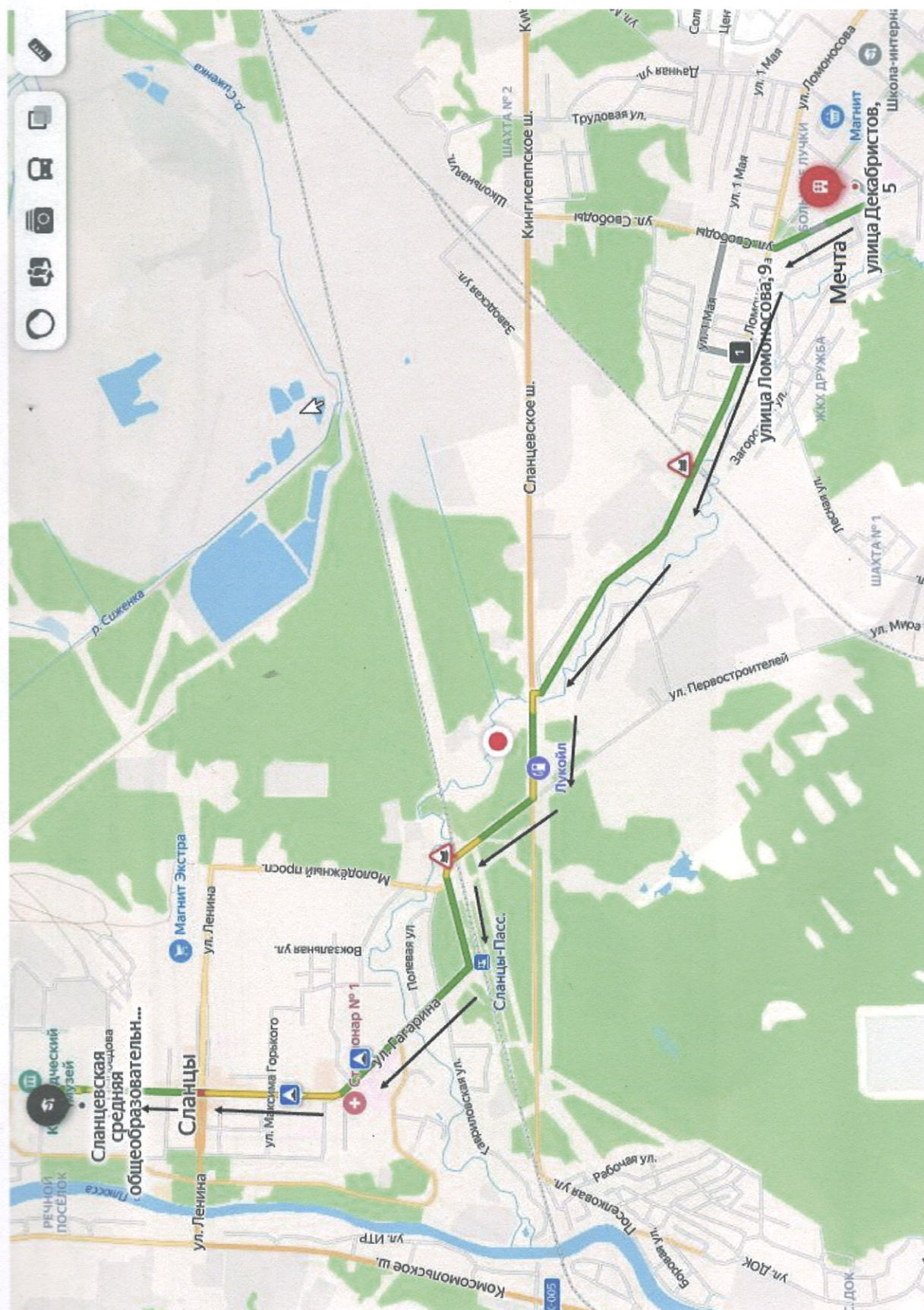
Салон 2



Место водителя

Ford Transit A118AP147

ЛОГБУ «Сланцевский СРЦН «Мечта»

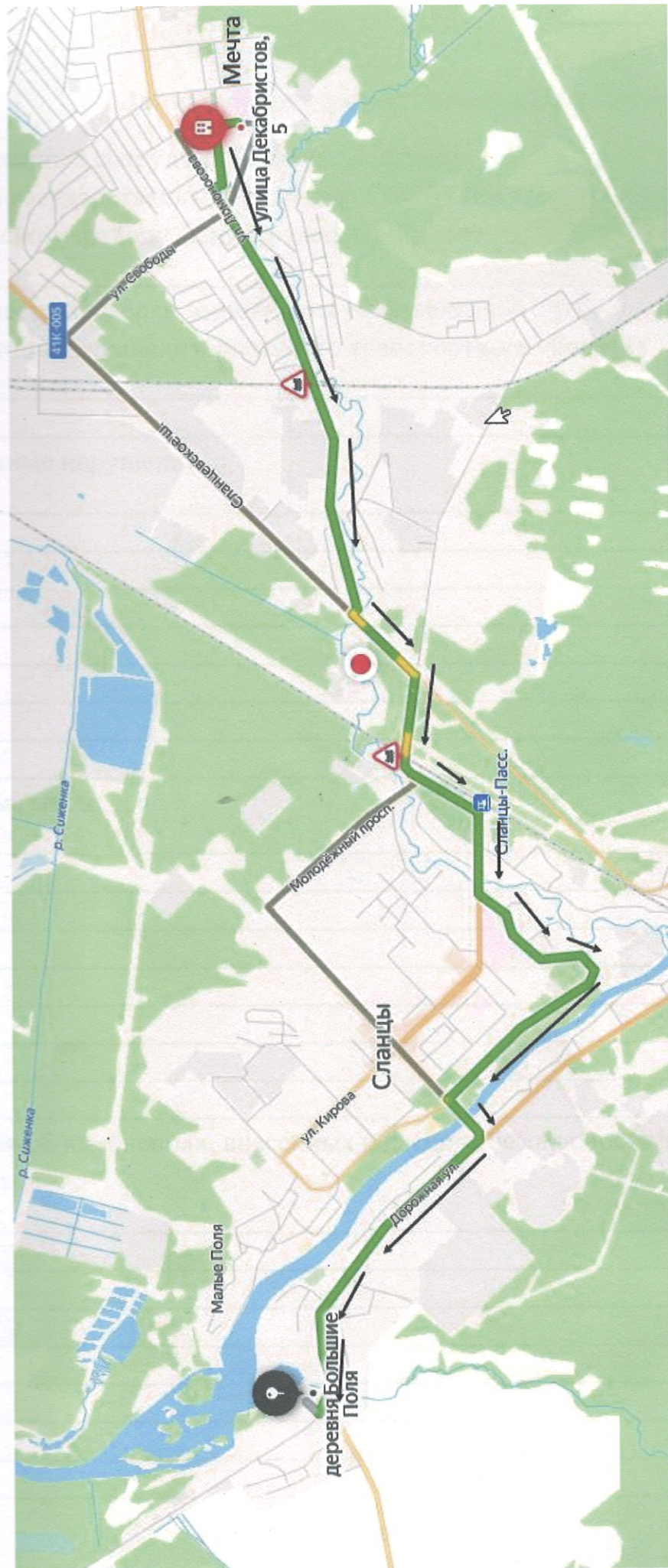


ЛОГБУ «Сланцевский СРЦН «Мечта»



ЛОГБУ «Сланцевский СРЦН «Мечта»





7. Данные заполняемые Госавтоинспекцией

Ответственный сотрудник Госавтоинспекции:

старший государственный инспектор ОГИБДД ОМВД России по
Сланцевскому району Ленинградской области

Дата и место проверки выполнения установленных требований при
эксплуатации специализированного транспортного средства

Выявленные нарушения

Принятые меры

Сведения об изменениях, внесенных в паспорт безопасности транспортного
средства

Иные сведения

Положение о паспорте дорожной безопасности

1. Паспорт дорожной безопасности является основным документом, систематизирующим сведения о деятельности по обеспечению безопасности на дорогах общего пользования и внутриквартальной территории.
2. Паспорт дорожной безопасности изготавливается на русском языке.
3. Заполнение паспорта осуществляется с учетом требований настоящего положения.
4. Титульный лист содержит следующие данные: - наименование в соответствии с Уставом учреждения;
 - реквизиты представителя администрации;
 - реквизиты руководителя;
 - реквизиты ответственного руководителя отдела ГИБДД УМВД;
 - год подготовки Паспорта.
5. В Паспорт вносятся следующие сведения об Учреждении:
 - Общие сведения,
 - План-схемы.
 - Приложения
6. Действие Паспорта ограничивается 3 годами и дополнительно корректируется по мере внесения изменений в дополнительные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (завершение реконструкции или капитального ремонта, изменения схемы и другие).
7. Актуализация данных осуществляется ежегодно по 31 января текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводстве порядке, ведется отдельным переходящим делом.
8. Ранее заведенный Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.
9. Паспорт размещается на сайте Учреждения, за исключением титульного листа, листа согласования и листа корректировок.
10. Паспорт хранится в сейфе в служебном кабинете директора учреждения.
11. Паспорт оформляется по окончании срока его действия, повреждении и невозможности дальнейшего ведения. В новый Паспорт переносится информация, не утратившая актуальность на момент переоформления.

И.о. директора ЛОГБУ
«Сланцевский СРЦН «Мечта»



В.В. Мохова

2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ о безопасных перевозках.

1. Общие положения.

Настоящее Положение разработано в соответствии, Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

По своему назначению автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для перевозки получателей социальных услуг.

2. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в автобусе.

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом учреждения и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;

- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- для водителя автобуса проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

В случае если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), городские и областные культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки к местам труда и отдыха,

- для подвоза сотрудников на семинары, собрания, совещания. Для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.

2. Условия эксплуатации и обслуживания автобуса.

ЛОГБУ «Сланцевский СРЦН «Мечта»:

- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;

- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством;
- организует контроль за соблюдением графика и маршрута движения, нормами вместимости автобусов;
- инструктирует детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, директор, руководитель поездки, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на маршрутах движения.

3. Обслуживание и эксплуатация автобуса.

Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого осмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

4. Обязанности сопровождающих.

Сопровождающий при осуществлении перевозок обязан:

- обеспечить посадку в автобус лиц, подлежащих перевозке;
- производить учет пассажиров при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

По прибытии автобуса в место назначения, сопровождающий передает воспитанников их родителям (законным представителям).

5. Правила поведения при осуществлении перевозок.

В процессе осуществления перевозок, сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

При движении перевозимые должны быть пристегнуты, если пассажирское место оборудовано ремнем безопасности, не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке воспитанников, осуществлять движение задним ходом.

6. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации прямую ответственность за жизнь и здоровье перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЛОГБУ
«Сланцевский СРЦН «Мечта»

В.В. Мохова

« 12 » 02 2025 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при перевозке автомобильным транспортом

1. Воспитанников при перевозке должен сопровождать работник учреждения. Родители детей не являются сопровождающими и на них не может быть возложена ответственность за обеспечение безопасности при перевозке.

2. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на воспитанников следующих опасных факторов:

- травма проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

3. Автобус, предназначенный для перевозки, должен быть оборудован спереди и сзади опознавательным знаком транспортного средства «Перевозка детей», а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

4. В случае дорожно-транспортного происшествия с получением травм, ответственный за перевозку сообщает с помощью мобильной связи либо с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии в учреждение, в органы ГИБДД и медицинское учреждение, принимает меры к эвакуации с места ДТП и, при необходимости, доставке пострадавших в ближайшее лечебное учреждение.

5. Соблюдать установленный порядок перевозки и санитарных норм.

6. Лица, допустившие невыполнение или нарушение установленных правил по перевозке, несут ответственность в соответствии с законодательством. (дисциплинарная, административная, уголовная в зависимости от обстоятельств)

7. При перевозке соблюдать дисциплину и выполнять все указания сопровождающего сотрудника. Своевременно информировать сопровождающего сотрудника об ухудшении состояния своего здоровья или получении травмы.

8. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

9. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч. В светлое время суток перевозку осуществлять с включенным ближним светом фар.

10. Не допускать перевозку в автобусе посторонних лиц и запрещенных к перевозке предметов (колющих и режущих, газовых баллончиков, стеклянных бутылок, легковоспламеняющихся веществ, пиротехнических изделий и т.п.).

11. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо опираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.

12. Не разрешается перевозить на дополнительных откидных или приставленных сиденьях либо в кабине водителя.

13. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

14. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

15. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом в учреждение.

16. В случае дорожно-транспортного происшествия эвакуировать воспитанников с места ДТП, оказать первую медицинскую помощь пострадавшим, при необходимости отправить в ближайшее лечебное учреждение, сообщить о происшествии с помощью мобильной связи в органы ГИБДД, «скорую помощь» и в учреждение.

17. При возгорании двигателя или ходовой части немедленно остановить автобус, эвакуировать пассажиров на безопасное расстояние и сообщить о происшествии с помощью мобильной связи в ближайшую пожарную часть и в учреждение.

18. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

19. Воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения сопровождающего сотрудника в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

20. Проверить по списку наличие воспитанников.

Уведомление об организованной перевозке групп детей автобусами

Дата уведомления	20 Января 2025 11:34
Перевозчик	Ленинградское областное государственное бюджетное учреждение
Организатор	Ленинградское областное государственное бюджетное учреждение
Дата перевозки	20 Января 2025 14:00 - 30 Июня 2025 14:00
Регионы перевозки	Ленинградская область
Системный идентификатор уведомления	4248384
Прямая ссылка: http://xn--80aebkobnwfcnsfk1e0h.xn--failtransportation/watch?token=OdpnCShFJU	

ДОПОЛНЕНИЯ

Дата	Регион	Статус	Комментарий
21 Января 2025 09:31	Ленинградская область	Проверено, замечания отсутствуют	Указываю на соблюдение места отправления и время отправления из указанного адреса. Прошу проинструктировать водителя об особенностях управления автобусом в сложных метеорологических условиях (туман, дождь, сильный ветер, снег и т.д) и соблюдении скоростного режима и режима труда и отдыха при эксплуатации ТС. Разъяснить водителю автобуса, что от его внимательности и неукоснительного соблюдения ПДД зависят жизнь и здоровье детей и иных участников дорожного движения. Напомнить водителю о посадке и высадке пассажиров в строго отведенных местах. Напоминаю об обязательном проведении предрейсового технического контроля состояния транспортного средства и медицинского осмотра водителя. Прошу повторно изучить постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозке групп детей автобусами». Так же информирую о необходимости использования альтернативного вида транспорта, для перевозок организованной группы детей в случае ухудшения погодных условий и дорожно-транспортной обстановки и о необходимости предусмотрения запасных маршрутов перевозок при межрайонных перевозках групп детей.

В настоящем документе прошито и пронумеровано

18 Восемнадцать

) листов

И.о. директора ЛОГБУ «Сланцевский СРЦН «Мечта»

В.В.Мохова

